

# SO 900

 <p>Ateliér DPK, s.r.o. Šumavská 416/15 602 00 Brno tel./fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz</p>	PROJEKTANT	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Soldán
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná
	VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Petr Soldán
	VYPRACOVAL	Ing. Martin Hedvík

INVESTOR Město Šumperk, zastoupený MěÚ Šumperk odborem RÚI Jesenická 31, 787 01 Šumperk	DATUM 12/2020
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 15_09_150_13
NÁZEV ZAKÁZKY Revitalizace ulice Šumavská - III. etapa - část B	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Projektová dokumentace pro provádění stavby	MĚŘÍTKO
OBJEKT SO 971 – Podzemní kontejnery – parkoviště = OSA 7.1	FORMÁT
ČÁST D. Dokumentace objektů	PARÉ
DOKUMENT (VÝKRES) Technická zpráva	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE D.9.1.

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby: **REVITALIZACE ULICE ŠUMAVSKÁ - III. ETAPA – část B**

**SO 971 – PODZEMNÍ KONTEJNERY**

Objednatel: MěÚ Šumperk  
odbor strategického rozvoje,  
územního plánování a investic  
IČ 00303461  
sídlo Jesenická 31, 787 01 Šumperk

Projektant Ateliér DPK, s.r.o.  
IČ 253 48 817  
sídlo Šumavská 15, 602 00 Brno  
tel.: +420 541 240 616  
e-mail: [atelier@atelier-dpk.cz](mailto:atelier@atelier-dpk.cz)

Zodpovědný projektant: Ing. Kateřina Mičová Polesná  
(AI pro dopr. stavby – ČKAIT 1004710)

Zpracoval: Ing. Martin Hedvík

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

V řešeném území budou rozmístěny 4 kusy podzemních kontejnerů. Nové podzemní kontejnery nahradí stávající kontejnery nadzemní. Kontejnery budou určeny jak pro tříděný odpad, tak po směsný odpad.

### **Podzemní kontejnery:**

Velikost podzemní části pro jeden kontejner objemu 3 m<sup>3</sup> je 1,8 m x 1,8 m x 1,8 m. Velikost podzemní části pro jeden kontejner objemu 5 m<sup>3</sup> je 2,3 m x 2,3 m x 2,2 m.

Podzemní kontejnery budou ukládány na připravený zásyp jemné drti frakce 16 - 32 tloušťky 0,2 m. Zásyp v místě pojižděných ploch bude proveden opět jemnou drtí na straně zeleně, kde se neprojevuje zatížení od provozu bude zásyp proveden vytěženou zeminou. Zásyp bude hutněný po vrstvách tloušťky 0,2 m. Ve středu podzemní části je umístěn betonový lem z betonu B15. O užití lemu bude rozhodnuto na místě stavby dle konzultace s dodavatelem výrobku kontejneru a dle výskytu podzemní vody v oblasti. Vrchní zásyp je pak navržen z kameniva frakce 10-15.

### **SO 971 – Podzemní kontejnery**

U rekonstruované komunikace silnice osy 7.1. ve staničení cca km 0,020 00 jsou navrženy po levé straně podzemní kontejnery a to za místem pro přecházení.

Je zde umístěn jeden podzemní kontejner o objemu 3m<sup>3</sup>, s průměrem nadzemní části 1,46m a hloubkou 1,8m. Tento kontejner je určen pro tříděný odpad (sklo duál). Dále jsou zde umístěny tři kontejnery o objemu 5m<sup>3</sup> s průměrem nadzemní části 1,84m a hloubkou 2,2m. Z tohoto počtu jsou dva kontejnery učený pro tříděný odpad (papír a plast) a jeden kontejner pro směsný odpad.

Brno, prosinec 2020

Ateliér DPK, s.r.o.  
Ing. Martin Hedvík